

Sneller overzicht door luchtopnames met onbemande heli

Camera's boven ongeluk

I Het duurt soms uren voor een weg na een ongeval is opgeruimd, met files tot gevolg. Een onbemande camera kan in ieder geval de situatie ter plekke vlot in kaart brengen.

DRIANNE DE KONING
ROTTERDAM

In de hoop tijdwinst te boeken bij opruimingswerkzaamheden na een groot verkeersongeval overwegen de Rotterdamse politie en Rijkswaterstaat een vliegende camera in te zetten. De on-

bemande helikopter met camera aan boord kan de plaats van het ongeval goed en bovenaf snel in beeld brengen.

De Technische Ongevallen Dienst van de Rotterdamse politie heeft al een grote stap gezet, door met een 3d-camera foto's te maken van een ongeluk. Met één druk op de

knop kan op de computer de situatie op de weg vanuit alle standen worden bekeken.

„Vroeger duurde een beetje onderzoek al snel ruim twee uur. Nu lukt het vaak het onderzoek binnen één uur af te ronden,” vertelt Kees Abrahamse, hoofd wendingistrict Rijnmond van Rijkswaterstaat.

De hoop is met de zogenoemde *airrobot* opnieuw tien á twintig minuten tijdswinst te boeken. De van afstand bestuurbare helikopter

kan in de kofferbak mee naar een ongeluk. Na het opstijgen worden de beelden met een straalverbinding verstuurd. „We kunnen dan zien of de gemaakte foto's goed zijn.”

In februari wordt gekeken of deze nieuwe methode daadwerkelijk een oplossing kan zijn om sneller te werken bij een groot ongeval. „Als we de pr-verhalen van de fabrikanten mogen geloven, werkt het uitstekend. Maar samen met de politie willen

we kijken of het ook écht toepasbaar is.”

Elke gewonnen minuut betekent minder lange wachttijden voor de automobilisten. Gistermorgen was het weer raak na een ongeval op de A4 in Schiedam, waarna de files in de regio Rotterdam tientallen kilometers lang waren.

Het KLPD, waar de landelijke verkeerspolitie onder valt, heeft nog geen *airrobot*. „Wij laten bij een groot ongeval wel foto's uit de lucht maken door de gewone helikopter.”